

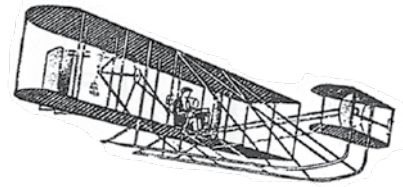
ماشین های پرنده



مقدار زیادی هوای گرم

نخستین پرواز ثبت شده در جهان در سال ۱۷۸۳ رخ داد، زمانی که بالن هوای گرم برادران مونگولفیه بر فراز پاریس، در فرانسه، به پرواز درآمد. این رویداد تاریخی را بیش از ۴۰۰ هزار نفر مشاهده کردند.

از شروع تاریخ، انسان ها به آسمان می نگرستند و رؤیای پروازی همچون پزندگان را در سر می پروراندند. طی قرن ها،



مخترعان بی باک برای ساخت ماشین های پرنده تلاش می کردند که بتوانند با آن ها به هوا بروند. در سال ۱۹۰۳، برادران امریکایی رایت اولین هواپیمای موتوردار را با موفقیت به پرواز درآوردند. از آن زمان تاکنون، هواپیماهای سفری تکامل یافتند و چهارگوشه دنیا را به هم نزدیک تر کردند.



یا شانس و یا اقبال

تجربه های اولیه ای استفاده از بال بیشتر به صورت سعی و خطا بود. تا این که در دهه ای ۱۸۹۰ میلادی اُتو لی لینتال آلمانی هواپیمای بی موتوری (گلاپدیری) ساخت که می توانست با پاهایش آن را کنترل کند.



پرواز بر فراز آبراهه

در ۲۵ جولای سال ۱۹۰۹، لویی بلریوی فرانسوی برای اولین بار بر فراز آبراهه ای انگلیس (کانال مانش)، از فرانسه تا انگلستان، پرواز کرد. مسافت با این هواپیمای تک بال سبک تیپ XI، ۳۷ دقیقه طول کشید.



هیچ کس کبریت روشن نکند!

در دهه ای ۱۹۲۰ میلادی، کشتی های هوایی مسافران ثروتمندشان را در شرایط تجملی پدرومانه ای جابه جا می کردند. اما به خاطر وجود گاز هیدروژن با قابلیت اشتعال زیاد و وقوع یک رشته آتش سوزی های گسترده، پرواز کشتی های هوایی حدود هشتاد سال پیش متوقف شد.



همه فن حریف

یکی از اولین خلبان های امریکایی گلن کورتیس بود. او هواپیماهایش را، نظیر این پوشر مدل D، خود طراحی می کرد، می ساخت و به پرواز در می آورد.

تحت کنترل

در گذشته خلبان ها مجبور بودند با وسایل ابتدایی هواپیما را کنترل کنند. این صفحه فرمان ابتدایی سرعت هوا، ارتفاع و سرعت موتور را می سنجد.



پوشش کامل

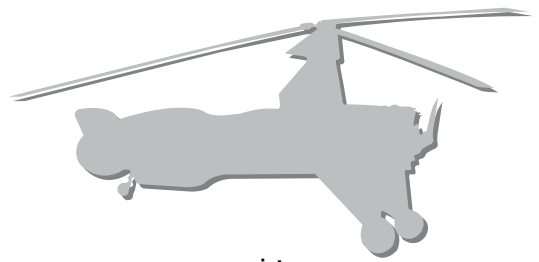
در موقع پرواز هواپیماها، لباس مخصوص پرواز، خلبان ها را از سرمای شدید در کابین های روباز محافظت می کرد. لباس چرم با آسترپشمی آنان را گرم نگه می داشت، و عینک های محافظ چشمانشان را در برابر باد محافظت می کرد.





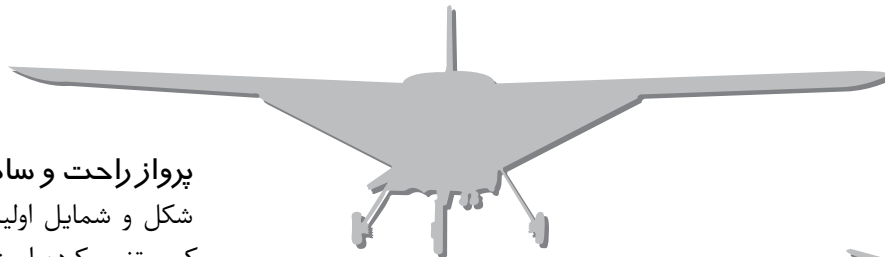
غلاف تمام فلزی

پروازهای مسافرتی عملاً حدود هشتاد سال پیش و با هواپیماهای تک بال تمام فلزی، مانند این لاکهید الکترا، صورت گرفت.



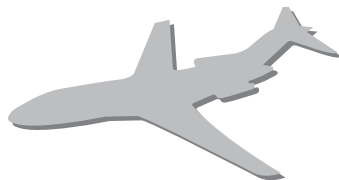
چرخش

هواچرخ (اتوزایرو) در دهه‌ی ۱۹۲۰ اختراع شد. شبیه هلیکوپتر بود اما به روشی کاملاً متفاوت عمل می‌کرد. پروانه‌ی بالاسری بزرگش با موتور کار نمی‌کرد، اما وقتی هواچرخ رو به جلو حرکت می‌کرد، خودبه‌خود می‌چرخید.



پرواز راحت و ساده

شکل و شمایل اولیه‌ی هواپیماهای سبک کمی تغییر کرده است. امروزه عمدتاً مالکان خصوصی برای لذت بردن از ویراژ دادن در حین پرواز از این هواپیماها استفاده می‌کنند.



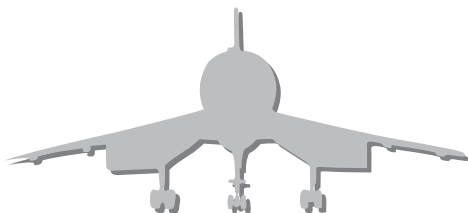
حمل و نقل بارهای سنگین

هواپیماها صرفاً برای حمل و نقل مسافران به‌کار گرفته نمی‌شدند. هواپیماهای باربری مخصوص، کالاها را طی مدت زمان کوتاهی بر فراز دریا یا خشکی، به سرتاسر دنیا حمل می‌کنند.



همه‌ی ما به تعطیلات تابستانی می‌رویم

پرواز کردن دیگر یک تفریح تجملی مخصوص طبقات مرفه جامعه نیست. هر ساله میلیون‌ها نفر با هواپیماهای میان‌مسیر و اغلب به مقصد تفریحگاه‌های تابستانی (و زمستانی) سفر می‌کنند.



سلطان سرعت

سرعت گنکورده بیشتر از سرعت صوت بود و اقیانوس اطلس را در نصف مدت زمان جت‌های معمولی، طی می‌کرد. اما برای استفاده از آن باید پول بیشتری می‌پرداختید!



هیسیسیسیسی!

جت‌های جدید، مثل این هواپیمای کوتاه‌مسیر، به موتورهای مخصوصی مجهز شده‌اند که صدای کمی تولید می‌کنند. این جت‌های جدید نسبت به جت‌های اولیه آلودگی هوایی کمتری هم تولید می‌کنند.